

**1. Aanwezig:**

- 11 bewoners
- Alliantie
- Gemeente Amersfoort
- NWA-architecten (architect woongebouw Alliantie)
- Ziegler Branderhorst (ontwerpbureau sportpark en openbaar gebied)

**2. Welkom, kennismaking en uitleg meedenkgroep, spelregels en uitgangspunten.**

Genoemde zorgen:

- Beperkt uitzicht door hoogbouw
- Toenemende drukte in de wijk
- Kwaliteit van de woningbouw moet dusdanig goed zijn dat mensen kunnen wortelen in de wijk
- Toename van het verkeer, ook in relatie tot fietsende scholieren
- Er komen veel meer mensen in de wijk wonen
- Meer druk op het parkeren in en infrastructuur van de wijk
- Sociale veiligheid
- Druk op buitenruimte/weinig speelvoorzieningen in de wijk
- Rooilijn van de nieuw te bouwen eengezinswoningen
- Het ontbreken van een visie bij de gemeente op de wijk
- Weinig zorgen

Genoemde kansen:

- Kan voorlopig nog geen kans benoemen
- Het brengt Liendert samen
- Meer woningen voor Amersfoort
- Het biedt kansen voor het oppakken van de sociale veiligheid, m.n. op de parkeerplaats is dat nodig
- Mogelijk meer voorzieningen voor de wijk

Datum volgende bijeenkomst: donderdag 28 maart.

**3. Terugkoppeling inloopavond 14 februari**

Circa 110 bezoekers, waaronder ook een paar raadsleden.

Veel aandachtspunten opgehaald.

Meeste aandachtspunten gaan over 'Verkeer' en 'Parkeren'.

Aandachtspunten zijn onder te verdelen in:

- a) Ontwerppunten (*bijv: een speelplek opnemen in het ontwerp*)
- b) Onderzoeksvragen (*bijv: hoe ontsluiting de wijk uit beter in kaart?*)
- c) Vragen waar toelichting op gegeven kan worden (*bijv: waarom komt hier 35%-50% sociale huur?*)
- d) Aandachtspunten van buiten het plangebied (*bijv: overlast bij de garageboxen*)

De aandachtspunten worden uitgezet bij de gemeente en de Alliantie. Naar aanleiding van de meedengroepen kan deze lijst aangevuld worden. Uiteindelijk zal op de verschillende vragen en aandachtspunten een reactie geformuleerd worden. (Q&A).

#### 4. Verkeer en parkeren

Voor de thema's verkeer en parkeren zijn veel aandachtspunten geformuleerd. Het merendeel hiervan heeft nader onderzoek (*bijv ontsluiting de wijk uit*) of een nadere toelichting (*bijv parkeerbeleid van de gemeente*).

De volgende acties zijn daarvoor opgenomen:

Aandachtspunt	Actie
Ontsluiting Liendertsedreef/Liendertseweg/Ringweg	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verkeersonderzoek door gemeente</li></ul>
Verkeerstoename omliggende straten	<ul style="list-style-type: none"><li>- Autoverkeer reeds in kaart</li><li>- Wel nog openstaande vragen</li><li>- Fietsverkeer wordt onderzocht</li><li>- Toetsen of de huidige profilering van de straten de verkeerstoename aan kunnen.</li></ul>
Veiligheid fietsverkeer	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fietsverkeer wordt onderzocht, met name rondom de school.</li><li>- Aandacht fietsveiligheid bij nieuwe inrichting Jan van Riebeeckpad</li><li>- Werking inrijverbod</li><li>- Afdaling JvR-pad</li><li>- Maatvoering en veiligheid Jan van Riebeeckpad langs het spoor toetsen, ook met ook op ontwikkelingen in de Hoef.</li></ul>
Voldoende parkeermogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uitleg over parkeerbeleid algemeen</li><li>- Nieuwe parkeersituatie in beeld brengen t.o.v. de oude situatie</li><li>- Evenementenkalender sport en school in beeld i.v.m. piekmomenten</li></ul>

## 5. Aan de slag

1 tafel met het woongebouw en 1 tafel met het sportpark en openbaar gebied.

### Ideeën/aandachtspunten woongebouw

- Er is nu al veel geluidsoverlast in de wijk van de fly-over. Een geluidswal langs het spoor zou dit kunnen verminderen.
- Liever zo min mogelijk sociale huur op deze locatie.
- Wordt er in het project rekening gehouden met planschade die omwonenden zullen indienen?
- Hoe past het gebouw in de hoogbouwvisie?
- Hoe weerkaatst het geluid in en om het gebouw?
- Als de bezonningsstudies worden gedaan, ook graag aandacht voor de tuinen en niet alleen voor de woningen. En ook de schaduwwerking aan het einde van de dag meenemen.
- Graag aandacht voor trillingen in de grond. Die zijn er nu al als gevolg van het treinverkeer. Ook heiwerkzaamheden kunnen trillingen veroorzaken.
- Het gebouw is nu zo recht en hoekig. Zijn er ook mogelijkheden om wat 'schuine' hoeken te maken?
- Zitten er echt evenveel woningen in beide modellen?

### Ideeën/aandachtspunten sportpark en openbaar gebied

- Laat de sportleerlingen van 't Hooghe Landt op het sportpark sporten. Dan hoeven ze minder door de wijk te fietsen.
- Speelplek
  - o voor 0-12 jarigen:
  - o schommel, klimmen, voetbal.
  - o op deel van huidige parkeerterrein (ten koste van een paar woningen/opbrengst). Voordeel is dat deze plek centraal in de buurt ligt. Nadeel is de ligging langs doorgaande straat.
  - o in de groenzone naast het nieuwe woongebouw
- Extra parkeerplaatsen op een deel van het huidige parkeerterrein (ten koste van een paar woningen/opbrengst).
- Minder parkeerplaatsen: om autogebruik te ontmoedigen.
- Betaald parkeren invoeren indien er parkeeroverlast in de buurt ontstaat, om bezoekers van sport, school en nieuwe woningen te ontmoedigen met de auto te komen.
- Parelhoenstraat als fietsstraat inrichten
- Drempel ter hoogte Liendertsedreef en Korhoenstraat is in het verleden hoger geweest.
- Het oefenveld handbal (dat in de tekening stond) is een suggestie. Is vooral voor gebruik door de buurt, en aanvullend (dubbelgebruik) door handbal.
- Straten rondom de school wordt niet gestrooid bij vorst, wat voor gevaarlijke situatie kan zorgen met zoveel fietsers.
- Auto's en fietsers ontmengen (bijvoorbeeld door alternatieve ontsluiting voor woongebouw)

- Écht eenrichtingsverkeer maken
- Zorg dat er veel risico op inbraak is bij de auto's op het nieuw ingerichte Jan van Riebeeckpad
- Zorg dat zodra het gebied ontwikkeld is, de sociale overlast van het parkeerterrein verplaatst richting de garageboxen of elders in de buurt.
- Faciliteit voor jongeren opnemen in de plannen (buurthuis o.i.d.)
- Er zijn slechts drie bruggen de wijk uit. Graag vanuit groter perspectief onderzoeken of de ontsluiting toereikend is met alle nieuwbouwplannen in de wijk.
- Hoe gaat bouwverkeer door de smalle straten rijden? (lukt nu soms al niet goed als er een auto geparkeerd staat, of in de smalle bochten).

#### **6. Afspraken vervolg**

- 2e meedenkgroep op donderdag 28 maart
  - o Stand van zaken parkeer- en verkeersonderzoeken
  - o Volumestudie woongebouw
  - o Verdere uitwerking openbaar gebied
- Eventueel wethouder uitnodigen voor volgende buurtbijeenkomst
- Gemeente laat door sportverenigingen en de school de evenementen in kaart brengen (ivm piekmomenten parkeren)