

Aan het College van B&W Amersfoort

c.c. Gemeenteraad Amersfoort
c.c. Pers

Amersfoort, 8 februari 2021

Geacht College,

In uw collegebericht van 9 december 2020 over de financiële perikelen rondom de Westelijke Ontsluiting schrijft u kans te maken op een Europese subsidie vanuit de Connecting Europe Facility om het Westelijke Ontsluitingsproject vlot te trekken. U geeft aan dat het spoortraject Breda/Rotterdam via Amersfoort naar Hengelo deel uitmaakt van de North Sea - Baltic corridor. Dit was voor u nieuws en voor ons ook. Omdat onze wijk nabij het spoor ligt, zijn wij benieuwd naar de effecten van extra goederentreinen op de leefbaarheid van onze wijk en onze stad.

In een brief van ProRail, gedateerd 7 november 2019, gericht aan het Ministerie van I&W, met kenmerk T20160204-1304387649-40387 worden diverse vrachtroutes beschreven. In deze brief wordt ook de route Kijfhoek-Oldenzaal beschreven, die overeenkomt met de route die u beschrijft. Volgens ProRail groeit het verkeer op deze route tot maar liefst **4100 treinen per jaar, waarvan het overgrote deel langer is dan 740 meter**. Dat zijn dus meer dan 10 zware treinen per etmaal, die naar alle waarschijnlijkheid vooral in de nacht door de stad zullen denderen.

Wij maken ons ernstig zorgen over de gevolgen van de groei van het treinverkeer voor de leefbaarheid, en voor de nachtrust van duizenden Amersfoorters in de nabijheid van het spoor. Daarbij denken wij niet alleen aan de huidige Amersfoorters, maar ook aan de talloze toekomstige Amersfoorters die een woning moeten vinden in een van de projecten die de komende jaren in de nabijheid van het spoor worden gerealiseerd. En wij vragen ons af welke goederen worden vervoerd. Worden er door deze uitbreiding meer gevaarlijke stoffen dwars door Amersfoort vervoerd?

Wij vragen u te bevorderen dat uitbreiding van het goederenverkeer naar het oosten vooral langs alternatieve tracés plaatsvindt. Ons inziens is dat ook mogelijk. ProRail zelf geeft aan dat sprake is van drie mogelijke routes die nog nader moeten worden onderzocht. In de Marktvisie Ambitienetwerk Spoorgoederen uit juni 2020 spreekt de sector zelf een duidelijke voorkeur uit voor een route over de Betuwelijn met een aftakking vanaf Zevenaar naar Hengelo. Dit lijkt ons een prima alternatieve oplossing waar in het belang van haar inwoners de gemeente Amersfoort haar steun voor zou moeten uitspreken. Wij vragen u dan ook af te zien van de aanvraag voor de Europese subsidie. Elke inspanning van de kant van de gemeente die ertoe leidt dat de route over Amersfoort aantrekkelijker wordt voor goederenvervoer zou ons gemeentebestuur moeten vermijden. Voor onze nachtrust, voor onze gezondheid en voor onze veiligheid.

Met vriendelijke groet,

Namens:

- Belangenvereniging Barchman Wuytierslaan *EVEN NUMMERS*, Martin van der Weiden
- Leefplezier3812, Chantal van der Leest, Michiel Riemersma
- Vereniging Bezorgd Liendert, Thomas van der Eerden, Eric Sprangers
- Vereniging Vrienden van het Waterwingebied, Roelie Norp, Kees Quaadgras
- Bewonerscollectief omgeving Soesterweg, Piet Mondriaanplein, Mark Wossink, Kaat Burbidge
- Werkgroep houdenzonderbouwen, Tjitske Tabak
- Vereniging voor Behoud Bosgebied Birkhoven Bokkeduinen (René Dubbeldam, Désirée Steenbeek, Riek Brons)
- Werkgroep Soesterkwartier fysiek (Joke Sickmann, Désirée Steenbeek, Pieter Tolboom, Jan-Herman Koller)
- J.W.M. Sickmann (op persoonlijke titel)